

Ремонт Карданных валов. Балансировка Карданных валов.(Изготовление под заказ)



Минск, Беларусь

Балансировка, Ремонт Карданных валов. Volkswagen-Crafter, Volkswagen-LT, Mercedes-Sprinter, Ford-Transit, Iveco, MAN, МАЗ, МЗКТ, МОАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ПАЗ, ГАЗ и т.д.

Специализированное СТО "Кардан Мастер"- производит балансировку и ремонт 2-х, 3-х, 4-х, опорных карданных валов и передач (до 4-х метров длиной, массой до 200кг) к а/м импортного и отечественного производства. Сервис по ремонту, изготовлению и обслуживанию карданных валов, все виды ремонта (качество + гарантия). Балансировка вала производится на современном компьютерном оборудовании(станке) при 2500 об/мин. (Берём в зачёт за выполненные работы - вал карданный б/у).

375(29)676-12-57, т.ф.375(17)307-23-01 г.Минск: Ждановичи ул. Кольцевая - 1(Б) (100 метров от МКАД, ориентир - съезд с внешнего кольца к Строймаркету «Склад на МКАД») www.kardanmaster.by, kardanmaster@gmail.com

- *Дефектация и вибродиагностика карданного вала.
- *Ремонт 2-х, 3-х, 4-х опорных карданных передач
- *Балансировка карданного вала.
- *Балансировка 2-х, 3-х, 4-х опорных карданных передач
- *Балансировка карданных передач(до 4-х метров дл.)
- *Замена крестовин карданного вала.
- *Расточка узлов карданного вала.
- *Замена фланцев карданного вала.
- *Замена подвесного подшипника карданного вала.
- *Замена приварной вилки карданного вала.
- *Замена шлицевых соединений карданного вала.
- *Замена повреждённой трубы карданного вала.
- *Изменение длины карданного вала(удлиннить, укоротить)
- *Изготовление карданного вала под заказ.
- *Другие(ремонтные, сварочные) работы

Комплектующие для ремонта:

Крестовина 6430-3444063 19x58

Крестовина 104-3444063 19x58

Крестовина 5320-3422039 28x69x37, 2

Крестовина 400-2201025 28x73

Крестовина 408-2201025 28x73

Крестовина 412-2201025 28x83

Крестовина 3102-2201025 30x88

Крестовина 469-2201025 30x88

Крестовина 34-2201025 30x88

Крестовина 72-2203025PH 30x88
Крестовина 53A-2201025 35x98
Крестовина 53A-2201025-10 35x98
Крестовина 130-2201025-02 39x118
Крестовина 5320-2201025 39x118
Крестовина ЖД1-4250025 50x135
Крестовина 701-2208010P-01 50x135
Крестовина 5320-2205025 50x135
Крестовина 210-2205025 50x155
Крестовина 4310-2205025 50x155
Крестовина 53205-2201025 50x135
Крестовина 53205-2205025 50x155
Крестовина 6520-2201025 50x135
Крестовина 6520-2201025-10 47, 6x135
Крестовина 6520-2205025-10 57x144
Крестовина 6520-2205025 57x152
Крестовина 84-2205025 57x152
Крестовина 7522 -2201025 62x173
Крестовина 700.22.01.080P 62x173
Крестовина 540-2201025 62x173
Крестовина 7555-2201025 72x185

Крестовина GU47140 47x140
Крестовина GU52133 52x133
Крестовина GU62149 62x149
Крестовина GU62160 62x160
Крестовина GU635152 63, 5x152
Крестовина GU681665 68x89/165, 5

Промопора 53-2202081
Промопора 5336-2202086
Промопора 63031-2202086
Фланец d=65мм 64225-2502130
Фланец d=60мм 54326-2402063
Фланец d=60мм 5432-2402063
Фланец d=65мм 5432-2402063-20
Фланец вилка d=60 500A-2201049-11
Фланец вилка d=65 64226-2201049
Фланец вилка d=65 540-2201049-Б
Фланец вилка d=60 53205-2205023-22
Фланец вилка d=60 103-2201023-22
Шлицевое с6 64221-2201047+7522-2201020-10
Шлицевое с6 84-2205105 + 84-2205047-10
Шлицевое с6 6422-2205105 + 53205-2205047-20
Вилка скользящая (62x173) 64221-2201047
Вилка скользящая (57x152) 84-2205047-10
Вилка скользящая (50x155) 53205-2205047-20
Конец шлицевой (62x173) 7522-2201020-10
Втулка рильсановым покрыт. 84-2205105
Втулка рильсановым покрыт. 6422-2205105
Конец шлицевой D-65 63031-2202020
Конец шлицевой D-60 5336-2202020-10
Вилка приварная (62x173) 64221-2205022
Вилка приварная (57x152) 84-2205022
Вилка приварная (50x155) 53205-2205022

*Владельцам ТС на заметку: Карданные валы, как и колеса, могут иметь дисбаланс - одно из самых опасных явлений, которое действует на все вращающиеся детали, в том числе и карданные передачи. Внешними признаками наличия дисбаланса являются повышенные вибрации, которые при разной частоте вращения могут усиливаться и уменьшаться. Если характер вибрации меняется при изменении скорости движения автомобиля - это признак дисбаланса карданного вала. Дисбаланс неприятен не только с точки зрения негативных ощущений и дискомфорта. Вибрации чрезвычайно вредны для здоровья - это и повышенная утомляемость, раздражительность и многое - многое другое. Она вызывает дополнительные нагрузки на шарниры и сопряженные с карданной передачей детали трансмиссии, ослабление креплений, что ведет к ускоренному износу и авариям. Прежде всего, это относится к подшипникам фланца хвостовика редуктора и вторичного вала КПП.

Продам, продажа, продаю

Слава Слава

(044)7-136-209

Минск