

ШНКФ4534621.121

Механизм рулевой 3302-3400014-01



Минск, Беларусь

ПРИМЕНЕНИЕ

Конструкция рулевого механизма с гидроусилителем ШНКФ 453461.121 (интегрального типа) состоит из механического редуктора, гидравлического распределителя роторного типа и встроенного силового гидроцилиндра. Тип передачи: винт-шариковая гайка-поршень рейка-прямозубый зубчатый сектор. Предназначен для установки на грузовые малотоннажные автомобили, микроавтобусы. Устанавливается на автомобили марки ГАЗ -"Соболь", "Газель".

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная нагрузка на управляемую ось, кг. 1350

Максимальный крутящий момент на выходном валу механизма при максимальном давлении равном 12,5 МПа, Нм 965

Максимально допустимая эксплуатационная температура рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля автомобиля, °C 90

Направление винтовой канавки шарико-винтовой передачи правое

Передаточное отношение механизма 17,3:1

Полный угол поворота вал-сектора, градус. 80

Гидравлический люфт, не более, градус. 4

Производительность насоса, используемого с рулевым механизмом, дм³/мин. min 5, max 7,5

Масса, не более, кг. 12

Цена: 410 Br**Тип объявления:
Продам, продажа, продаю****Торг: неуместен****Сапоненко Александр****+ 375 44 537 69 88**