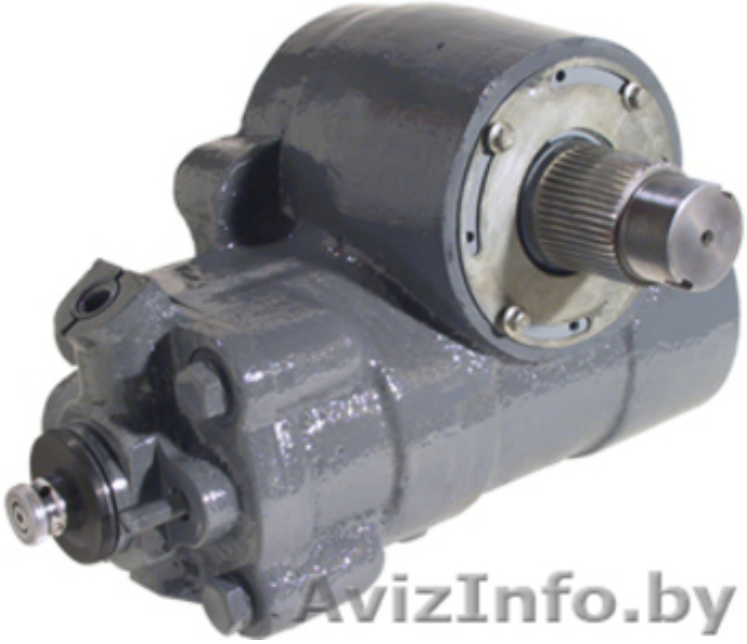
ШНКФ 453461.400



Минск, Беларусь

ПРИМЕНЕНИЕ

Конструкция рулевого механизма с гидроусилителем ШНКФ 453461.400 (интегрального типа) состоит из механического редуктора, гидравлического распределителя роторного типа и встроенного силового гидроцилиндра. Тип передачи: винт-шариковая гайка-поршень-рейка-цилиндрический зубчатый сектор. Предназанчены для установки в автомобили марки МАЗ-4370, автобусы МАЗ 206, 256 (углом поворота регулировки концевых выключателей-угол поворота больше).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная нагрузка на управляемую ось, кг. 4500
Максимальный крутящий момент на выходном валу механизма при максимальном давлении равном 14 МПа, Нм 4083
Передаточное отношение механизма 20, 9:1
Полный угол поворота вал-сектора, градус 100
Гидравлический люфт, не более, градус 4
Производительность насоса, используемого с рулевым механизмом, дм³/мин min 11, max 15
Масса, не более, кг 37

Цена: **1 000 Br**	Тип объявления: Продам, продажа, продаю	Торг: неуместен
Сапоненко Александр	**+ 375 44 537 69 88**	